Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный генератор Atlas Copco QAS 20 (исполнение генератора на дорожном шасси без выдачи ПТС и без полной дорожной сигнализации)



Дизельный генератор защищённый мощностью 16 кВт. Дизель генератор Atlas Copco серии QAS 20 обладает надёжным, устойчивым к внешним воздействиям, корпусом и кожухом. Поэтому его, чаще всего, выбираю предприятия сдающие генераторы в аренду, либо фирмы организующие выездные концерты. Помимо прочности, кожух генератора имеет хорошую звукоизоляцию и его шумность составляет 70 дБ на расстоянии шесть семь метров. Кроме того, с установленным на него подогревателем двигателя, он легко заводится при температуре 25 градусов холода. Внутри установлен топливный бак 115 л и его хватает на 24 часа непрерывной работы.

Обративших к менеджерам нашей компании, Вы можете получить более расширенную информацию о работе дизельного генератора QAS 20 от бренда Атлас Копко. Также, Вы можете просто оставить заявку на нашем сайте и сотрудники нашей компании обязательно свяжутся с Вами.

Технические характеристики

Напряжение:	400В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	20 кВА / 16,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	22 кВА / 17,6 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	28,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	–
с падением частоты более 5%:	100%
с падением частоты не более 5%:	изохорный
Емкость топливного бака:	115 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	23,5 часа
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	70 дБА

Расход топлива:

0% мощности:	1,0 кг/час
50% мощности:	2,7 кг/час
75% мощности:	3,3 кг/час
100% мощности:	4,2 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,26 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя:	Kubota V2403M-BG
Мощность:	18,8 кВт
Охлаждение:	Водяное
Число цилиндров:	4
Рабочий объем двигателя:	2,4 л
Подача воздуха в камеру сгорания:	прямое
Управление скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	9 л
Емкость системы охлаждения:	9 л
Напряжение боровой сети генератора:	12 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	21 г/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE II
Генератор:	
Модель:	Leroy Somer LSA 40 M5
Степень защиты:	IP23
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ:	2097x950x1141 мм
Вес сухой / рабочий:	709 кг/ 824 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю:	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции:	10-100 кОм

Условия эксплуатации генератора 15 кВт

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется

по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Стандартная комплектация генератора QAS 20

Дизельный двигатель Kubota V2403M-BG. Четырех цилиндровый двигатель, водяного охлаждения без турбонаддува. Альтернатор Leroy Somer LSA 40 M5, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

Дополнительные опции для генератора

Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси. Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В. Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС. Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В. Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация