Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 10 на дорожном шасси



Дизельные генераторы Atlas Copco QIS мощностью от 7 до 35 кВт, в большей степени предназначены для работы как источник питания резервного назначения, но могут работать и как постоянный источник питания. С установкой, на эти дизель генераторы, системы автозапуска, они поддерживают подачу электрической энергии после отключения основного источника поступающей электрической энергии, автоматически включаясь и вырабатывая энергию необходимой мощности. Часто так бывает, что Заказчик хочет с экономить на приобретении резервного источника питания. так как полагает, что будет использовать дизель генератор очень редко - лишь, в редкие моменты, отключения электро сетей. Но, именно в эти моменты, важно, что бы двигатель дизельного генератора без колебаний завёлся и работал, а альтернатор вырабатывал необходимое количество энергии. Автоматика, в свою очередь, регулировала обороты двигателя и вырабатываемую мощность альтернатора. Специально для Заказчиков, желающих не тратить излишние средства на покупку резервного источника питания, компания Atlas Copco разработала серию генераторов с двигателями на дизельном топливе, которые поставляются в открытом исполнении без кожуха.

Дизельный генератор QIS 10 мощностью 10/8 кВт при основной нагрузке, имеет ёмкость топливного бака 55 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 22 часа. Двигатель Kubota D1105-BG-50HZ, объёмом 1,12 литров обеспечивает экономичную и, относительно, мало шумную работу генератора.

Дизельный генератор QIS 10 можно купить в [city_pp] через наш интернет-магазин.

## Технические характеристики

**Основные характеристики:**

| | |
|---|---|
| Напряжение: | 400 / 230 В |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 7,2 кВт / 9,0 кВА |

| | |
|---|---|
| Коэффициент мощности: | 0,8 |
| Основной автомат: | 16 А |
| - с падением частоты более 5%: | 100% |
| Емкость топливного бака: | 55 л. |
| Топливная автономность при загрузке 100%: | 22 час |
| **Расход топлива:** | |
| 25% мощности: | 1,5 л/час |
| 50% мощности: | 1,6 л/час |
| 75% мощности: | 2,1 л/час |
| 100% мощности: | 2,5 л/час |
| **Двигатель:** | |
| Двигатель: | Kubota |
| Модель: | D1105-BG-50HZ |
| Охлаждение: | жидкостное |
| Число цилиндров: | 3 |
| Мощность: | 9,5 кВт |
| Подача воздуха в камеру сгорания: | без турбонаддува |
| Рабочий объем двигателя вращения: | 1,12 л. |
| Управление скоростью: | Механическое |
| Емкость масляной системы: | 5,1 л. |
| Емкость системы охлаждения: | 3,1 л. |
| Напряжение боровой сети генератора: | 12 В |
| Обороты двигателя: | 1500 об/мин |
| Норма по выхлопу: | - |
| **Альтернатор:** | |
| Модель: | Mecc Alte ECP3-1L/4A |
| Степень защиты: | IP23 |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший) |
| Класс изоляции обмоток ротора: | H (высший) |
| **Габаритные размеры и вес без кожуха:** | |
| Длина: | 1500 мм |
| Ширина: | 840 мм |
| Высота: | 1100 мм |
| Вес: | 480 / 600 кг |
| **Защита от токов утечки:** | |
| Реле утечки на землю: | 0,03-30 А |
| Контроль сопротивления изоляции: | 1-200 кОм |
| **Условия эксплуатации:** | |

| | |
|---|---|
| Максимальная рабочая температура окружающей среды: | + 50°C |
| Минимальная температура гарантированного запуска: | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости Максимальная влажность окружающей среды: | - 25°C (поставляется по заказу) 85% |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря: | 3000 м |

**В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:**

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota D1105-BG-50HZ; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока MECC ECP3-1L/4A допускающим перегрузку 300% в течение 10 секунд; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазами для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

**Дополнительное оборудование дизель-генератора 10 кВт**

Кожух дизель-генератора Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп) для дизель-генератора

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**