

Электрический отбойный молоток Atlas Copco В 25 с хвостовиком 25x108 мм

Электрический отбойный молоток Atlas Copco В 25 с пневматическим ударным механизмом, который приводится в движение при помощи асинхронного электрического двигателя 220 В. При помощи трансмиссии и кривошипно-шатунного узла вращательное движение двигателя привода переводится в возвратно-поступательное. Поршень, приводимый кривошипно-шатунным механизмом в возвратно-поступательное движение, сжимает воздух (движение вперед) и создает разрежение (при движении назад). Вследствии перепадов давления ударный поршень перемещается вперед и назад и ударяет в инструмент. Корпус и элементы управления отделены от системы перфоратора при помощи специальной пружинной подвески, гасящей значительное количество и силу вибраций. Дополнительная рукоятка облегчает работу инструмента в горизонтальном положении. Поставляется с хвостовиком hex 25x108 мм. По заказу на данное оборудование поставляется большой выбор пик, долот, а также транспортная тележка.



Технические характеристики

Модель:	B25/230 25x108
Номинальный ток, А:	15,3
Номинальное напряжение, В:	230
Номинальная частота, Гц:	50
Номинальная мощность, кВт:	2,5
Фазы, ~:	1
Частота, уд/мин:	1300
Энергия одиночного удара, Дж:	75
Длина (без инструмента), мм:	863
Ширина, мм:	590
Глубина, мм:	238
Масса, кг:	25
Патрон:	hex 25x108
Тип двигателя:	Асинхронный двигатель

Специальная смазка:	Gadus S3 V220C 2
Класс защиты:	II
Степень защиты:	IP 2X
Температура хранения, °C:	-30 – +50
Диапазон рабочих температур, °C:	-15 – +40
Уровень звукового давления LpA, дБ(А)	99
Стандарт:	DIN EN ISO 11201
Уровень громкости LWA:	
измерен, дБ(А)	107
гарантирован, дБ(А)	107
Стандарт:	2000/14/EC
Общее значение вибрации ahv, м/сек ²	4,8
Стандарт:	DIN EN ISO 28927
Погрешность измерения общего значения вибрации ahv, м/сек ² :	0,5

Области применения электрического отбойного молотка Atlas Copco B 25

Взламывание бетона и асфальта, а также грунта с включениями гравия. Разрушение бетона, кирпичной кладки и др. строительных материалов, плотного и мерзлого грунта. Рыхление дорожных покрытий, бетона, асфальта, битумных материалов, а также деревянной и каменной брусчатки. Скалывание глины, суглинков, торфа и соли. Дробление уплотненного и слежавшегося грунта. Погружение свай, буров и заземляющих стержней. Подбивка шпал при сооружении рельсового пути. Обработка опасных для здоровья материалов, например асбеста.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____