Оборудование фирмы

Вибротрамбовка бензиновая Wacker Neuson BS 50-2 plus 11" EU



Высоконадежная двухтактная бензиновая вибротрамбовка Wacker Neuson BS 50-2 plus с инновационной системой раздельного автоматического впрыска масла и топлива. Благодаря наличию двух отдельных баков для топлива и масла больше нет необходимости в предварительном смешивании. Обе жидкости подаются отдельно, а система подачи масла автоматически обеспечивает правильное соотношение компонентов.
Обновленная и усовершенствованная версии трамбовки Wacker Neuson BS 50-2i обладает целым рядом инноваций, который отразились в индексе plus в названии модели. В дополнение к предшествующей модификации добавлены - электронный счетчик мото часов, увеличенный масляный бачок, обеспечивающий работу без дозаправки масла до 120 мото часов, увеличенный межсервисный интервал и уменьшенная токсичность выхлопных газов.

Технические характеристики

Модель:	BS50-2plus 6"	BS50-2plus 11"
Рабочая масса, кг:	56	59
Размер трамбования (ШхД) , мм:	165 x 340	280 x 340
Д x Ш x В , мм:	673 x 343 x 940	673 x 343 x 940
Частота ударов, 1/мин:	687	687
Ход поршня на трамбовочном башмаке, мм:	43	64
Сила уплотнения, кН:	16	16
Рабочая скорость, м/мин:	7,9	9,5
Мощность на единицу площади, м²/ч:	72	159
Тип двигателя:	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением

Изготовитель двигателя:	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Двигатель:	WM80	WM80
Рабочий объем, см³:	80	80
Расход топлива, л/ч:	1	1
Мощность двигателя, кВт:	1,7	1,7
при числе оборотов, 1/мин:	4.400	4.400
Емкость топливного бака, л:	2,9	2,9
Масляно-бензиновая смесь соотношение:	1 к 100	1 к 100

Преимущества использования вибротрамбовки с двухтактным двигателем серии Plus

Благодаря наличию двух отдельных баков для топлива и масла больше нет необходимости в предварительном смешивании.
Сверхбольшой масляный бак: повторная заправка только через 120 часов работы. Низкий уровень вибрации, передаваемой на руки, благодаря специальной пружинной направляющей рукоятке Удобное управление при помощи автоматической воздушной заслонки и только один рычаг для работы на холостом ходу, запуска и остановки Компактная конструкция для уплотнения в узких траншеях Автоматическое отключение после 10 минут работы на холостом ходу или при запуске с пустым масляным баком

Дополнительные технические преимущества

Двигатель собственной разработки Высокая мощность без задержек благодаря насосу на карбюраторе Изделие специально разработано для использования при уплотнении грунта

Счетчик моточасов Для соблюдения интервалов технического обслуживания Устанавливается во всех моделях в качестве стандартного оснащения

Удобная транспортировка Большая и гибкая проушина для транспортировки Простая погрузка и размещение благодаря транспортировочным валикам на рукоятке

1/мин (вращение)/часы работы

Инновационная система воздушной фильтрации Возможность использования при оптимальном

диапазоне скоростей в три раза дольше, чем без компенсации Интервалы обслуживания в три раза больше

Без компенсации
С компенсацией
Увеличение интервала обслуживания

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru